

会议纪要

穗道会纪〔2016〕17号

广州市道路养护中心

2016年3月25日

关于省道 S256 线 K39+984 三吓桥改造等 11 个项目施工图设计审查会议的纪要

2016年3月17日上午，在增城区公路管理局3楼会议室，由广州市道路养护中心主持召开省道 S256 线 K39+984 三吓桥改造等 11 个项目施工图设计审查会议。参加会议的有广州市道路养护中心、增城区公路管理局、广州市公路勘察设计有限公司。会上，设计单位介绍施工图设计情况，与会代表对设计文件进行了详细审查，并提出修编意见。会议内容纪要如下：

一、总体评价

本批施工图设计文件能按交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的规定进行编制，设计内容较完整，图表较清

晰，设计方案合理，主要技术指标和各项参数设计取值符合现行行业标准和技术规范的要求，达到施工图设计深度，经进一步完善和优化，可作为指导施工的依据。

二、具体意见

(一) 设计文件需补充方案比选的相关内容，进一步完善病害调查资料，为设计文件提供完善的基础资料。

(二) S379、S380 线路面面层厚度建议为 25cm，要求 5.0MPa，补充其施工期临时工程量和费用；鉴于路面修复工点分散且施工面积较小，建议预算定额机械摊铺改为人工摊铺。

(三) 建议对三吓桥梁板厚度作适当优化，并验算地基承载力是否满足规范要求。

(四) 设计单位应补充说明腊布桥病害情况；施工时要求封闭交通，临时降低行车速度，以保证钢板的加固质量。

(五) 建议在 S355 线 K32+950 涵洞出水口的现有挡土墙墙面处增设急流槽，以防止水流散排冲刷挡墙基础。

三、施工图设计文件中的错、漏、缺等，应结合审查会各代表的意见认真加以核实、完善。设计单位应对审查会各代表提出的问题和建议进行认真研究和消化吸收，并贯彻、落实在施工图设计文件修编之中。

附件：增城区公路管理局省道 S256 线 K39+984 三吓桥改造等 11 个项目施工图设计审查会议与会人员名单

出席：曹作红、农绍斯、张立文（特邀专家），夏正路、曹慧琴（广州市道路养护中心），叶鸿斌、吴耀坚、黄桂庭、单良达（增城区公路管理局），王蕾、张书峰、陈立（广州市公路勘察设计有限公司）

序号	姓名	单位
1	曹作红	特邀专家
2	农绍斯	特邀专家
3	张立文	特邀专家
4	夏正路	广州市道路养护中心
5	曹慧琴	广州市道路养护中心
6	叶鸿斌	增城区公路管理局
7	吴耀坚	增城区公路管理局
8	黄桂庭	增城区公路管理局
9	单良达	增城区公路管理局
10	王蕾	广州市公路勘察设计有限公司
11	张书峰	广州市公路勘察设计有限公司
12	陈立	广州市公路勘察设计有限公司



附件

增城区公路管理局省道S256线K39+984三吓桥改造等11个项目施工图设计审查会议与会人员名单

工作单位	姓名	职务/职称
特邀专家	曹作红	高工
特邀专家	农绍斯	高工
特邀专家	张立文	高工
广州市道路养护中心	夏正路	工程师
广州市道路养护中心	曹慧琴	工程师
增城市公路管理局	叶鸿斌	科长
增城市公路管理局	吴耀坚	科员
增城市公路管理局	黄桂庭	科员
增城市公路管理局	单良达	科员
广州市公路勘察设计院有限公司	王蕾	主任
广州市公路勘察设计院有限公司	张书峰	高工
广州市公路勘察设计院有限公司	陈立	高工

分送：参会各部门、各单位。

广州市道路养护中心

2016年3月25日印发